



Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	7	Carlos de Miguel	ES	Carlos de Miguel		Elva MK7	H-65	1º	22	50'45.235	100.131		2	2'01.152	114.402
2	91	EFICAR	ES	Francisco Serrano		BMW 635 CSI	H-C	1º	22	50'54.778	99.818	9°543	17	2'02.313	113.316
3	36	EFICAR	ES	Carlos Martínez de Campos		Porsche 911 2.4 S	H-71	1º	22	51'25.225	98.833	39°990	18	2'03.632	112.107
4	35	Juan Carlos Zorrilla	ES	Juan Carlos Zorrilla	Jorge Lopez	Porsche 911 2.0	H-71	2º	22	51'30.787	98.655	45°552	22	2'01.476	114.097
5	15	Dominique Vananty	CH	Dominique Vananty		Shelby Mustang GT350	H-65	2º	22	51'32.277	98.607	47°042	6	2'00.792	114.743
6	9	AECD	ES	Manuel De la Torre		Porsche 911 2.0 SWB	H-65	3º	22	51'38.822	98.399	53°587	5	2'05.024	110.859
7	90	João Mira Gomes	PT	João Mira Gomes	João Teves Costa	Lotus 7	H-C	2º	22	51'44.645	98.215	59°410	5	2'03.172	112.526
8	6	ASM Team	PT	Antonio Simões		Porsche 911 2.0 SWB	H-65	4º	22	51'54.551	97.902	1°09°316	2	2'06.455	109.605
9	40	ASM Team	PT	Miguel Rio-Tinto	Pedro Bastos	Ford Escort 1600 BDA	H-71	3º	22	52'10.272	97.411	1°25°037	21	2'01.328	114.236
10	30	Escuderia Rias Baixas	ES	Jacobo Tojeiro	Jose Perez Fontan	Lotus Elan	H-71	4º	22	52'14.187	97.289	1°28°952	6	2'04.463	111.359
11	62	Jorge Correia	PT	Jorge Correia		Ford Capri 3000 GT	H-76	1º	22	52'27.931	96.864	1°42°696	2	2'07.422	108.773
12	65	Rafael Sanchez Alcalá	ES	Rafael Sanchez Alcalá		Porsche 911 2.7 RS	H-76	2º	22	52'29.528	96.815	1°44°293	16	2'06.457	109.603
13	39	TRSPORT - Fabrica Italiana	PT	Armando Pais	Francisco Gallego	Alfa Romeo 1750 GTAM	H-71	5º	21	49'47.611	97.423	1 Vta.	5	2'00.682	114.848
14	42	Alex de Reguero	ES	Alex de Reguero		Porsche 911 2.4 T	H-71	6º	21	50'56.174	95.237	1 Vta.	4	2'11.284	105.573
15	12	TRSPORT - Fabrica Italiana	PT	João Sardinha	Mauro Fernandes	Alfa Romeo Giulia Super	H-65	5º	21	50'56.306	95.233	1 Vta.	15	2'06.832	109.279
16	72	Francisco Palomino	ES	Diego Blanco	Francisco Palomino	BMW 3.0 CSI	H-76	3º	21	50'58.735	95.157	1 Vta.	14	2'05.206	110.698
17	34	AECD	ES	Albert Pecanins		Porsche 911 2.2 T	H-71	7º	21	51'19.781	94.507	1 Vta.	21	2'07.990	108.290
18	8	Carlos Beltran	UK	Carlos Beltran	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	H-65	6º	21	51'26.670	94.296	1 Vta.	19	2'12.960	104.242
19	4	Jean-Philippe Salzmänn	CH	Jean-Philippe Salzmänn		BMW 1800 Ti	H-65	7º	21	52'04.075	93.167	1 Vta.	15	2'11.864	105.109
20	37	EFICAR	ES	Antonio Cubero		Porsche 911 S	H-71	8º	21	52'40.300	92.099	1 Vta.	19	2'08.742	107.658
21	3	Manuel Ferrão	PT	Manuel Ferrão		Lotus Elan	H-65	8º	20	48'19.186	95.614	2 Vta.	16	2'09.504	107.024
22	38	EFICAR	ES	Luis Delso	Javier Garcia	Alfa Romeo 1750 GTAM	H-71	9º	20	50'48.863	90.920	2 Vta.	6	2'11.336	105.531
23	53	Francisco Pinto	PT	Francisco Pinto		BMW 2002 Ti	H-71	10º	20	52'01.553	88.802	2 Vta.	17	2'05.554	110.391
24	54	José Alvarez	ES	José Alvarez		Mini Cooper S	H-71	11º	20	52'25.554	88.125	2 Vta.	15	2'19.691	99.219
25	33	Domingos Sousa Coutinho	PT	Domingos Sousa Coutinho	Luis Sousa Ribeiro	BMW 2800 CS	H-71	12º	18	45'25.492	91.536	4 Vta.	5	2'04.011	111.765
26	2	AECD	ES	Guillermo Velasco		Porsche 356 SC	H-65	9º	18	51'22.916	80.924	4 Vta.	11	2'24.326	96.033
27	61	Paulo Antunes	PT	Paulo Antunes		Datsun 1200	H-76	4º	17	40'44.937	96.371	5 Vta.	14	2'02.041	113.569
		NO CLASIFICADOS													
28	71	AECD	ES	Marcial Rodriguez	José de Los Milagros	Porsche 911 3.0 RS	H-C	3º	14	39'20.746	82.195	8 Vta.	12	2'00.175	115.332
29	68	Salvador Albinana	ES	Salvador Albinana		Porsche 911 3.0 RS	H-76	5º	14	51'09.600	63.214	8 Vta.	6	2'10.999	105.803
30	66	AECD	ES	Jordi Prenafeta		Porsche 911 2.7 RS	H-76	6º	12	29'17.235	94.649	10 Vta.	4	2'11.208	105.634
31	67	Luis Lopez	ES	Luis Lopez	Alvaro Rodriguez	Porsche 911 3.0 RS	H-76	7º	11	29'20.690	86.592	11 Vta.	1	1'58.235	117.225
32	32	Alberto Rola	PT	Alberto Rola	Francisco Cardoso	Ford Escort GT 1300	H-71	13º	10	51'06.087	45.205	12 Vta.	10	2'18.967	99.736
33	31	Escuderia Rias Baixas	ES	Manuel Ferrandez	Luis Tojeiro	Ford Capri 2600 RS	H-71	14º	8	22'03.639	83.770	14 Vta.	6	2'15.256	102.473
34	63	AECD	ES	Jesus Fuster		Porsche 911 3.0 RS	H-76	8º	6	11'45.366	117.897	16 Vta.	4	1'56.378	119.095
35	60	Jean-Charles Faulx	BE	Jean-Charles Faulx		De Tomaso Pantera	H-76	9º	3	06'34.043	105.522	19 Vta.	2	2'04.685	111.161
36	5	ASM Team	PT	Miguel Moreno	Carlos Peres	Lotus Elan	H-65	10º	2	04'19.775	106.708	20 Vta.	1	2'05.942	110.051
37	14	Gregory Thornton	UK	Gregory Thornton		Ford Mustang	H-65	11º	1	02'08.751	107.650	21 Vta.	1	2'08.751	107.650

Vuelta mas rapida Jesus Fuster en 1'56.378 a 119.095 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2013

A las 15:54 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Main data table with columns for Lap (Vuelta), Stage (31-36), and Time (T. Vuelta, Parciales, Vel./Pil.).

Summary table for Stage 31: Vuelta Ideal with times 0'52.754, 1'37.580, 2'14.618 and 0'52.754, 0'44.826, 0'37.038.

Summary table for Stage 32: Vuelta Ideal with times 0'53.770, 1'41.562, 2'18.967 and 0'53.770, 0'47.792, 0'37.405.

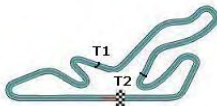
Summary table for Stage 33: Vuelta Ideal with times 0'48.331, 1'29.011, 2'01.289 and 0'48.331, 0'40.680, 0'32.278.

Summary table for Stage 34: Vuelta Ideal with times 0'50.079, 1'33.095, 2'06.026 and 0'50.079, 0'43.016, 0'32.931.

Summary table for Stage 35: Vuelta Ideal with times 0'47.678, 1'28.274, 2'01.338 and 0'47.678, 0'40.596, 0'33.064.

Summary table for Stage 36: Vuelta Ideal with times 0'47.581, 1'29.080, 2'02.347 and 0'47.581, 0'41.499, 0'33.267.

Summary table for Vuelta Mas Rapida Ideal: 0'45.460, 1'23.300, 1'53.847 and 0'45.460, 0'37.840, 0'30.547.





Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Main table with columns for Numero, Vuelta, T. Vuelta, Parciales, Vel./Pil. and sub-columns for laps 37, 38, 39, 40, 42, 53.

Vuelta Ideal table with 2 columns of times

Vuelta Ideal table with 2 columns of times

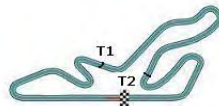
Vuelta Ideal table with 2 columns of times

Vuelta Ideal table with 2 columns of times

Vuelta Ideal table with 2 columns of times

Vuelta Ideal table with 2 columns of times

Vuelta Mas Rapida Ideal table with 2 columns of times





Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama 9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Table with columns for Lap (Vuelta), Stage (66-90), and sub-stages (T. Vuelta, Parciales, Vel./Pil.). Contains timing data for various laps and stages.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times 0'50.081, 1'33.766, 2'08.978 and 0'50.081, 0'43.685, 0'35.212.

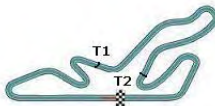
Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times 0'48.701, 1'26.541, 1'57.088 and 0'48.701, 0'37.840, 0'30.547.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times 0'49.772, 1'34.399, 2'10.038 and 0'49.772, 0'44.627, 0'35.639.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times 0'49.541, 1'31.376, 2'03.494 and 0'49.541, 0'41.835, 0'32.118.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times 0'49.404, 1'31.074, 2'05.105 and 0'49.404, 0'41.670, 0'34.031.

Table with 2 columns: Vuelta Ideal, showing times 0'48.639, 1'29.725, 2'02.994 and 0'48.639, 0'41.086, 0'33.269.





Historic Endurance Racing

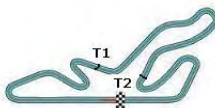
Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

91			
Numero	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pli.
1ª - 1	0'55.140	0'55.140	155.845
1ª - 2	1'36.793	0'41.653	
1ª - 3	2'09.661	0'32.868	
2ª - 1	0'48.745	0'48.745	179.402
2ª - 2	1'31.545	0'42.800	
2ª - 3	2'07.057	0'35.512	
3ª - 1	0'51.197	0'51.197	162.651
3ª - 2	1'33.989	0'42.792	
3ª - 3	2'07.509	0'33.520	
4ª - 1	0'49.834	0'49.834	180.603
4ª - 2	1'32.841	0'43.007	
4ª - 3	2'08.699	0'35.858	
5ª - 1	0'48.639	0'48.639	163.885
5ª - 2	1'30.694	0'42.055	
5ª - 3	2'04.130	0'33.436	
6ª - 1	0'48.043	0'48.043	191.830
6ª - 2	1'28.810	0'40.767	
6ª - 3	2'02.370	0'33.560	
7ª - 1	0'48.988	0'48.988	174.475
7ª - 2	1'30.666	0'41.678	
7ª - 3	2'09.465	0'38.799	
8ª - 1	0'59.381	0'59.381	138.818
8ª - 2	2'30.707	1'31.326	
8ª - 3	3'25.642	0'54.935	
9ª - 1	1'13.307	1'13.307	
9ª - 2	2'30.861	1'17.554	
9ª - 3	3'23.001	0'52.140	
10ª - 1	1'12.197	1'12.197	
10ª - 2	2'16.579	1'04.382	
10ª - 3	3'02.773	0'46.194	
11ª - 1	2'19.896	2'19.896	
11ª - 2	3'01.086	0'41.190	
11ª - 3	3'34.441	0'33.355	
12ª - 1	0'48.378	0'48.378	181.209
12ª - 2	1'29.713	0'41.335	
12ª - 3	2'03.052	0'33.339	
13ª - 1	0'48.474	0'48.474	183.051
13ª - 2	1'29.382	0'40.908	
13ª - 3	2'02.495	0'33.113	
14ª - 1	0'48.221	0'48.221	175.896
14ª - 2	1'29.167	0'40.946	
14ª - 3	2'02.553	0'33.386	
15ª - 1	0'48.957	0'48.957	180.603
15ª - 2	1'30.534	0'41.577	
15ª - 3	2'04.543	0'34.009	
16ª - 1	0'48.332	0'48.332	175.896
16ª - 2	1'29.158	0'40.826	
16ª - 3	2'02.490	0'33.332	
17ª - 1	0'48.362	0'48.362	183.987
17ª - 2	1'29.100	0'40.738	
17ª - 3	2'02.313	0'33.213	
18ª - 1	0'49.139	0'49.139	164.635
18ª - 2	1'29.945	0'40.806	
18ª - 3	2'03.786	0'33.841	
19ª - 1	0'48.819	0'48.819	182.742
19ª - 2	1'29.588	0'40.769	
19ª - 3	2'03.441	0'33.853	
20ª - 1	0'49.073	0'49.073	180.301
20ª - 2	1'30.571	0'41.498	
20ª - 3	2'04.921	0'34.350	
21ª - 1	0'48.981	0'48.981	180.603
21ª - 2	1'30.635	0'41.654	
21ª - 3	2'05.123	0'34.488	
22ª - 1	0'48.870	0'48.870	174.758
22ª - 2	1'31.035	0'42.165	
22ª - 3	2'05.313	0'34.278	

Vuelta Ideal	
0'48.043	0'48.043
1'28.781	0'40.738
2'01.649	0'32.868

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.460	0'45.460
1'23.300	0'37.840
1'53.847	0'30.547





Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	63	Jesus Fuster	45.460	67	Luis Lopez	37.840	67	Luis Lopez	30.547	1	63	Jesus Fuster	1'54.702	1'56.378	1
2	7	Carlos de Miguel	46.916	63	Jesus Fuster	38.102	63	Jesus Fuster	31.140	2	67	Luis Lopez	1'57.088	1'58.235	2
3	39	Armando Pais	47.088	7	Carlos de Miguel	39.925	7	Carlos de Miguel	31.633	3	7	Carlos de Miguel	1'58.474	2'01.152	6
4	61	Paulo Antunes	47.121	40	Miguel Rio-Tinto	40.197	15	Dominique Vananty	31.709	4	15	Dominique Vananty	1'59.210	2'00.792	5
5	15	Dominique Vananty	47.170	15	Dominique Vananty	40.331	71	Marcial Rodriguez	32.118	5	5	Miguel Moreno	2'00.039	2'05.942	19
6	5	Miguel Moreno	47.310	39	Armando Pais	40.450	5	Miguel Moreno	32.214	6	39	Armando Pais	2'00.057	2'00.682	4
7	36	Carlos Martinez de Campo	47.581	5	Miguel Moreno	40.515	33	Domingos Sousa Coutinho	32.278	7	40	Miguel Rio-Tinto	2'00.814	2'01.328	7
8	40	Miguel Rio-Tinto	47.632	35	Juan Carlos Zorrilla	40.596	39	Armando Pais	32.519	8	61	Paulo Antunes	2'01.244	2'02.041	9
9	35	Juan Carlos Zorrilla	47.678	14	Gregory Thornton	40.644	14	Gregory Thornton	32.695	9	33	Domingos Sousa Coutinho	2'01.289	2'04.011	13
10	91	Francisco Serrano	48.043	33	Domingos Sousa Coutinho	40.680	91	Francisco Serrano	32.868	10	35	Juan Carlos Zorrilla	2'01.338	2'01.476	8
11	60	Jean-Charles Faulx	48.247	91	Francisco Serrano	40.738	60	Jean-Charles Faulx	32.914	11	91	Francisco Serrano	2'01.649	2'02.313	10
12	33	Domingos Sousa Coutinho	48.331	61	Paulo Antunes	40.991	9	Manuel De la Torre	32.915	12	36	Carlos Martinez de Campo	2'02.347	2'03.632	12
13	9	Manuel De la Torre	48.579	90	João Mira Gomes	41.086	34	Albert Pecanins	32.931	13	90	João Mira Gomes	2'02.994	2'03.172	11
14	90	João Mira Gomes	48.639	30	Jacobo Tojeiro	41.266	40	Miguel Rio-Tinto	32.985	14	9	Manuel De la Torre	2'03.205	2'05.024	16
15	6	Antonio Simões	48.666	36	Carlos Martinez de Campo	41.499	35	Juan Carlos Zorrilla	33.064	15	60	Jean-Charles Faulx	2'03.233	2'04.685	15
16	67	Luis Lopez	48.701	72	Diego Blanco	41.670	61	Paulo Antunes	33.132	16	71	Marcial Rodriguez	2'03.494	2'00.175	3
17	53	Francisco Pinto	48.769	9	Manuel De la Torre	41.711	36	Carlos Martinez de Campo	33.267	17	30	Jacobo Tojeiro	2'03.832	2'04.463	14
18	30	Jacobo Tojeiro	49.210	71	Marcial Rodriguez	41.835	90	João Mira Gomes	33.269	18	6	Antonio Simões	2'04.489	2'06.455	20
19	72	Diego Blanco	49.404	53	Francisco Pinto	41.907	30	Jacobo Tojeiro	33.356	19	53	Francisco Pinto	2'04.600	2'05.554	18
20	12	João Sardinha	49.497	60	Jean-Charles Faulx	42.072	6	Antonio Simões	33.485	20	72	Diego Blanco	2'05.105	2'05.206	17
21	71	Marcial Rodriguez	49.541	6	Antonio Simões	42.338	3	Manuel Ferrão	33.535	21	62	Jorge Correia	2'05.860	2'07.422	23
22	62	Jorge Correia	49.572	62	Jorge Correia	42.359	53	Francisco Pinto	33.924	22	34	Albert Pecanins	2'06.026	2'07.990	24
23	65	Rafael Sanchez Alcalá	49.630	65	Rafael Sanchez Alcalá	42.555	62	Jorge Correia	33.929	23	12	João Sardinha	2'06.257	2'06.832	22
24	3	Manuel Ferrão	49.668	12	João Sardinha	42.573	72	Diego Blanco	34.031	24	65	Rafael Sanchez Alcalá	2'06.457	2'06.457	21
25	37	Antonio Cubero	49.676	34	Albert Pecanins	43.016	12	João Sardinha	34.187	25	3	Manuel Ferrão	2'07.177	2'09.504	27
26	68	Salvador Albinana	49.772	37	Antonio Cubero	43.482	65	Rafael Sanchez Alcalá	34.272	26	37	Antonio Cubero	2'08.165	2'08.742	25
27	34	Albert Pecanins	50.079	66	Jordi Prenafeta	43.685	37	Antonio Cubero	35.007	27	14	Gregory Thornton	2'08.751	2'08.751	26
28	66	Jordi Prenafeta	50.081	4	Jean-Philippe Salzmänn	43.883	66	Jordi Prenafeta	35.212	28	66	Jordi Prenafeta	2'08.978	2'11.208	29
29	42	Alex de Reguero	50.279	3	Manuel Ferrão	43.974	8	Carlos Beltran	35.562	29	68	Salvador Albinana	2'10.038	2'10.999	28
30	8	Carlos Beltran	50.997	42	Alex de Reguero	44.168	68	Salvador Albinana	35.639	30	42	Alex de Reguero	2'10.484	2'11.284	30
31	38	Luis Delso	51.085	38	Luis Delso	44.189	4	Jean-Philippe Salzmänn	35.792	31	38	Luis Delso	2'11.098	2'11.336	31
32	4	Jean-Philippe Salzmänn	51.858	68	Salvador Albinana	44.627	38	Luis Delso	35.824	32	4	Jean-Philippe Salzmänn	2'11.533	2'11.864	32
33	31	Manuel Ferrandez	52.754	31	Manuel Ferrandez	44.826	42	Alex de Reguero	36.037	33	8	Carlos Beltran	2'11.910	2'12.960	33
34	54	José Alvarez	53.495	8	Carlos Beltran	45.351	31	Manuel Ferrandez	37.038	34	31	Manuel Ferrandez	2'14.618	2'15.256	34
35	32	Alberto Rola	53.770	2	Guillermo Velasco	47.490	32	Alberto Rola	37.405	35	54	José Alvarez	2'18.813	2'19.691	36
36	14	Gregory Thornton	55.412	54	José Alvarez	47.552	54	José Alvarez	37.766	36	32	Alberto Rola	2'18.967	2'18.967	35
37	2	Guillermo Velasco	56.152	32	Alberto Rola	47.792	2	Guillermo Velasco	39.237	37	2	Guillermo Velasco	2'22.879	2'24.326	37



Historic Endurance Racing

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2013

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	63	AECD	ES	Jesus Fuster		Porsche 911 3.0 RS	H-76	1º	202.627
2	36	Carlos Martinez de Campos	ES	Carlos Martinez de Campo		Porsche 911 2.4 S	H-71	1º	195.299
3	15	Dominique Vananty	CH	Dominique Vananty		Shelby Mustang GT350	H-65	1º	193.549
4	39	TRSPORT - Fabrica Italiana	PT	Armando Pais	Francisco Gallego	Alfa Romeo 1750 GTAM	H-71	2º	193.203
5	33	Domingos Sousa Coutinho	PT	Domingos Sousa Coutinho	Luís Sousa Ribeiro	BMW 2800 CS	H-71	3º	192.858
6	91	EFICAR	ES	Francisco Serrano		BMW 635 CSI	H-C	1º	191.830
7	35	Juan Carlos Zorrilla	ES	Juan Carlos Zorrilla	Jorge Lopez	Porsche 911 2.0	H-71	4º	189.807
8	90	João Mira Gomes	PT	João Mira Gomes	João Teves Costa	Lotus 7	H-C	2º	188.154
9	14	Gregory Thornton	UK	Gregory Thornton		Ford Mustang	H-65	2º	186.852
10	9	AECD	ES	Manuel De la Torre		Porsche 911 2.0 SWB	H-65	3º	184.616
11	7	Carlos de Miguel	ES	Carlos de Miguel		Elva MK7	H-65	4º	184.301
12	61	Paulo Antunes	PT	Paulo Antunes		Datsun 1200	H-76	2º	183.987
13	6	ASM Team	PT	Antonio Simões		Porsche 911 2.0 SWB	H-65	5º	183.987
14	34	AECD	ES	Albert Pecanins		Porsche 911 2.2 T	H-71	5º	183.051
15	42	Alex de Reguero	ES	Alex de Reguero		Porsche 911 2.4 T	H-71	6º	182.742
16	40	ASM Team	PT	Miguel Rio-Tinto	Pedro Bastos	Ford Escort 1600 BDA	H-71	7º	182.433
17	3	Manuel Ferrão	PT	Manuel Ferrão		Lotus Elan	H-65	6º	181.209
18	8	Carlos Beltran	UK	Carlos Beltran	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	H-65	7º	180.905
19	66	AECD	ES	Jordi Prenafeta		Porsche 911 2.7 RS	H-76	3º	179.701
20	53	Francisco Pinto	PT	Francisco Pinto		BMW 2002 Ti	H-71	8º	179.402
21	5	ASM Team	PT	Miguel Moreno	Carlos Peres	Lotus Elan	H-65	8º	179.402
22	31	Escuderia Rias Baixas	ES	Manuel Ferrandez	Luis Tojeiro	Ford Capri 2600 RS	H-71	9º	177.632
23	65	Rafael Sanchez Alcala	ES	Rafael Sanchez Alcala		Porsche 911 2.7 RS	H-76	4º	177.340
24	72	Francisco Palomino	ES	Diego Blanco	Francisco Palomir	BMW 3.0 CSI	H-76	5º	177.340
25	60	Jean-Charles Faulx	BE	Jean-Charles Faulx		De Tomaso Pantera	H-76	6º	177.050
26	62	Jorge Correia	PT	Jorge Correia		Ford Capri 3000 GT	H-76	7º	175.896
27	67	Luis Lopez	ES	Luis Lopez	Alvaro Rodriguez	Porsche 911 3.0 RS	H-76	8º	175.325
28	37	EFICAR	ES	Antonio Cubero		Porsche 911 S	H-71	10º	174.758
29	38	EFICAR	ES	Luis Delso	Javier Garcia	Alfa Romeo 1750 GTAM	H-71	11º	171.975
30	12	TRSPORT - Fabrica Italiana	PT	João Sardinha	Mauro Fernandes	Alfa Romeo Giulia Sup	H-65	9º	170.079
31	30	Escuderia Rias Baixas	ES	Jacobo Tojeiro	Jose Perez Fontar	Lotus Elan	H-71	12º	168.751
32	68	Salvador Albinana	ES	Salvador Albinana		Porsche 911 3.0 RS	H-76	9º	165.391
33	4	Jean-Philippe Salzmann	CH	Jean-Philippe Salzmann		BMW 1800 Ti	H-65	10º	164.384
34	54	José Alvarez	ES	José Alvarez		Mini Cooper S	H-71	13º	151.049
35	32	Alberto Rola	PT	Alberto Rola	Francisco Cardoso	Ford Escort GT 1300	H-71	14º	148.352
36	2	AECD	ES	Guillermo Velasco		Porsche 356 SC	H-65	11º	144.967



JARAMA VINTAGE FESTIVAL



Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	67	1'53.336	67	1'58.235	63	1'56.524	63	1'56.741	63	1'56.378	63	1'57.073	63	1'57.546	7	2'04.262	7	3'42.179	7	3'25.145	7	3'01.808
2º	63	0"204 1'53.540	63	2.869 2'01.104	7	7.946 2'01.152	7	15.906 2'04.701	7	22.918 2'03.39	7	29.039 2'03.194	7	34.330 2'02.837	15	4.979 2'03.61	15	1.831 3'39.031	15	1.581 3'24.895	39	1.971 2'59.425
3º	71	1"480 1'54.816	7	6.187 2'04.422	67	8.657 2'08.05	15	21.588 2'03.806	61	31.153 2'03.42	61	36.707 2'02.627	15	39.961 2'00.792	61	5.748 2'02.397	61	4.348 3'40.779	61	3.222 3'24.019	9	3.103 2'55.868
4º	5	3"415 1'56.751	5	7.707 2'05.942	15	14.523 2'03.375	67	23.234 2'11.318	15	32.361 2'07.151	15	36.715 2'01.427	61	41.943 2'02.782	39	10.884 2'04.225	39	6.277 3'37.572	39	4.354 3'23.222	90	3.646 2'55.457
5º	7	4"306 1'57.642	71	9.082 2'07.317	71	17.820 2'08.131	61	24.111 2'02.683	39	36.418 2'03.65	39	40.027 2'00.682	39	45.251 2'02.77	91	24.935 2'09.465	91	8.396 3'25.642	91	6.252 3'23.001	30	4.195 2'55.063
6º	39	4"330 1'57.666	33	9.206 2'07.441	36	18.156 2'03.676	71	28.674 2'07.595	67	39.217 2'12.361	9	48.999 2'05.024	91	54.060 2'02.37	9	26.358 2'07.421	9	11.295 3'27.116	9	9.043 3'22.893	15	5.553 3'05.78
7º	33	5"479 1'58.815	14	10.516 2'08.751	61	18.169 2'04.231	36	29.033 2'07.618	9	41.048 2'06.482	91	49.236 2'04.13	90	57.076 2'04.649	90	28.958 2'10.474	90	12.506 3'25.727	90	9.927 3'22.667	61	6.236 3'04.822
8º	91	5"549 1'58.885	15	10.541 2'08.776	91	19.090 2'07.057	39	29.146 2'04.651	91	42.179 2'08.699	90	49.973 2'03.172	9	57.529 2'06.076	30	31.447 2'07.123	30	13.441 3'24.153	30	10.940 3'22.644	40	7.171 2'55.469
9º	40	6"173 1'59.509	91	11.426 2'09.661	60	19.234 2'04.685	91	29.858 2'07.509	90	43.874 2'06.667	30	55.999 2'06.528	30	1'02.916 2'04.463	36	34.808 2'07.656	36	14.541 3'21.914	36	11.699 3'22.301	6	7.237 2'55.411
10º	74	6"176 1'59.512	39	11.636 2'09.871	9	21.035 2'05.30	9	30.944 2'06.65	71	44.483 2'12.187	71	56.879 2'09.469	36	1'05.744 2'05.94	71	48.372 2'17.485	40	15.945 3'07.815	40	13.510 3'22.71	36	8.251 2'58.36
11º	36	6"314 1'59.650	61	13.331 2'11.566	39	21.236 2'08.993	90	33.585 2'08.511	6	46.312 2'07.422	67	56.927 2'14.783	71	1'09.479 2'10.146	40	50.309 2'17.295	6	16.774 3'08.572	6	13.634 3'22.005	62	8.749 2'59.897
12º	15	6"408 1'59.744	36	13.873 2'12.108	90	21.815 2'06.564	6	35.274 2'08.598	30	46.544 2'05.988	36	57.350 2'05.143	6	1'10.806 2'10.15	6	50.381 2'18.167	71	17.478 3'11.285	67	14.039 3'21.661	34	12.084 2'49.719
13º	61	7"287 2'00.623	60	12.942 2'12.177	5	22.147 2'13.833	30	36.934 2'06.59	36	49.280 2'16.625	40	58.144 2'04.78	40	1'11.606 2'11.008	67	53.428 2'16.468	67	17.523 3'06.274	62	14.660 3'21.247	65	12.102 2'56.361
14º	35	8"086 2'01.422	90	14.644 2'12.879	6	23.417 2'06.455	40	38.026 2'09.126	40	50.437 2'08.789	6	58.202 2'08.957	67	1'15.552 2'16.171	62	56.820 2'14.537	62	18.558 3'03.917	3	16.169 3'19.789	67	12.589 3'00.358
15º	90	8"727 2'02.063	9	15.127 2'13.362	40	25.641 2'06.981	60	39.674 2'17.181	62	58.479 2'09.763	62	1'09.984 2'08.578	62	1'20.875 2'08.437	72	1'14.851 2'27.401	72	19.412 2'46.74	65	17.549 3'19.765	35	13.568 2'56.739
16º	60	9"304 2'02.640	6	16.355 2'14.59	30	27.085 2'08.33	62	45.094 2'11.091	3	1'01.400 2'10.625	3	1'14.154 2'09.827	72	1'26.042 2'08.615	3	1'15.917 2'26.96	3	21.527 2'47.789	12	18.236 3'19.632	66	14.250 2'56.811
17º	6	9"467 2'02.803	40	18.053 2'16.288	62	30.744 2'07.422	3	47.153 2'10.317	72	1'05.688 2'07.702	72	1'14.973 2'06.358	3	1'27.549 2'10.941	65	1'27.995 2'31.151	65	22.929 2'37.113	35	18.637 3'11.936	3	17.053 3'02.692
18º	72	9"654 2'02.990	30	18.148 2'16.383	53	33.993 2'13.918	12	50.165 2'12.148	12	1'07.785 2'13.998	65	1'22.938 2'10.476	65	1'35.436 2'10.044	12	1'28.475 2'27.769	12	23.749 2'37.453	66	19.239 3'12.071	12	19.238 3'02.81
19º	9	9"854 2'03.190	53	18.868 2'17.103	3	33.577 2'09.921	65	54.238 2'12.345	65	1'09.535 2'11.675	12	1'24.418 2'13.706	12	1'39.298 2'12.426	68	1'29.581 2'24.549	35	31.846 2'43.947	37	20.399 3'12.173	38	22.925 3'03.66
20º	30	10"599 2'03.935	12	21.129 2'19.364	12	34.758 2'13.022	72	54.364 2'07.769	68	1'15.705 2'11.15	68	1'30.181 2'11.549	68	1'43.634 2'10.999	35	1'30.078 2'24.842	66	32.313 2'43.793	38	21.073 3'12.096	8	27.648 3'04.556
21º	12	11"111 2'04.447	65	22.446 2'20.681	65	38.634 2'15.581	68	1'00.933 2'13.337	35	1'16.306 2'11.371	35	1'30.696 2'11.463	35	1'44.188 2'11.038	66	1'30.699 2'24.576	37	33.371 2'44.091	42	22.143 3'10.633	4	31.227 3'06.343
22º	53	11"325 2'04.661	62	22.715 2'20.95	72	43.336 2'16.645	35	1'01.313 2'12.446	66	1'16.742 2'11.208	66	1'31.045 2'11.376	66	1'44.715 2'11.216	37	1'31.459 2'24.253	38	34.122 2'43.438	34	24.173 3'10.597	71	33.038 2'52.792
23º	31	11"704 2'05.040	3	23.049 2'21.284	68	44.337 2'15.118	66	1'01.912 2'12.313	37	1'18.870 2'12.721	37	1'32.672 2'10.875	37	1'45.798 2'10.672	38	1'32.863 2'22.785	42	36.655 2'43.603	8	24.900 3'10.653	42	33.356 3'13.021
24º	65	12"839 2'06.175	72	26.084 2'24.319	35	45.608 2'16.052	37	1'02.527 2'12.572	38	1'20.174 2'11.498	38	1'34.880 2'11.779	38	1'48.670 2'11.336	42	1'35.231 2'23.002	34	38.721 2'43.409	4	26.692 3'02.781	54	1 vta. 2'26.513
25º	62	13"269 2'06.605	68	28.612 2'26.847	66	46.340 2'15.514	38	1'05.054 2'14.232	42	1'21.842 2'11.284	42	1'36.751 2'11.982	42	1'50.821 2'11.616	34	1'37.491 2'21.011	8	39.392 2'29.73	71	42.054 3'49.721	72	2'15.201
26º	37	13"883 2'07.219	35	28.949 2'27.184	37	46.696 2'16.663	42	1'06.936 2'14.882	34	1'24.114 2'12.872	34	1'40.054 2'13.013	34	1'55.072 2'12.564	8	1'51.841 2'22.114	4	49.056 2'23.51	54	1 vta. 2'59.365	91	1 vta. 6'37.214
27º	38	13"994 2'07.330	37	29.426 2'27.661	38	47.563 2'15.129	34	1'07.620 2'14.05	4	1'29.431 2'16.917	8	1'49.923 2'15.778	8	2'08.319 2'15.942	4	2'07.725 2'22.595	54	1 vta. 3'23.181	33	1 vta. 3'03.56	33	1 vta. 3'37.892
28º	3	14"569 2'07.905	66	30.219 2'28.454	42	48.795 2'14.693	4	1'08.892 2'14.377	8	1'31.218 2'14.58	4	1 vta. 2'30.038	4	2'23.722 2'18.872	54	1 vta. 3'30.739	33	1 vta. 3'10.938	72	1 vta. 6'40.961	37	1 vta. 6'51.178
29º	68	16"240 2'09.576	38	31.827 2'30.062	33	50.240 2'40.427	8	1'13.016 2'16.752	54	1 vta. 2'24.107	54	1 vta. 2'21.687	54	1 vta. 2'26.589	33	1 vta. 2'43.021	31	1 vta. 3'13.227	53	2 vta. 3'44.032	53	2 vta. 2'08.976
30º	42	16"836 2'10.172	42	33.495 2'31.73	34	50.311 2'14.683	54	1'35.928 2'22.928	33	1 vta. 2'37.935	33	1 vta. 2'04.011	33	1 vta. 2'20.546	31	1 vta. 2'22.204	2	2 vta. 3'02.432	2	3 vta. 4'23.791	2	3 vta. 2'31.74
31º	34	17"327 2'10.663	4	33.990 2'32.165	4	51.266 2'16.719	2	1 vta. 3'41.912	31	2 vta. 2'16.231	31	1 vta. 2'16.661	31	1 vta. 2'15.256	2	2 vta. 3'21.495	53	2 vta. 3'05.458	68	7 vta. 7'17.694	68	7 vta. 2'18.496
32º	66	17"724 2'11.060	34	35.021 2'33.256	8	53.005 2'16.925	33	1 vta. 4'09.757	2	2 vta. 4'05.698	2	2 vta. 2'32.361	2	2 vta. 2'50.915	53	2 vta. 3'10.577	68	7 vta. >10 min	32	12 vta. 2'19.805	32	12 vta. 2'18.967
33º	4	18"486 2'11.822	8	35.473 2'33.708	54	1'09.741 2'22.828	31	1 vta. 2'24.17	53	2 vta. 2'06.643	53	2 vta. 2'15.831	53	2 vta. 2'29.462	32	11 vta. 2'28.225	32	11 vta. 2'26.127				
34º	8	19"617 2'12.953	2	44.004 2'42.239	2	1'16.466 2'31.855	53	3 vta. 7'23.244	32	4 vta. 3'30.668	32	11 vta. >10 min	32	11 vta. 2'32.108								
35º	32	25"177 2'18.513	54	46.306 2'44.541	32	1'53.522 2'56.037	32	4 vta. 8'59.012														
36º	54	28"230 2'21.566	32	56.878 2'55.113	31	1 vta. 3'50.577																
37º	2	30"238 2'23.574	31	1'27.078 3'25.313																		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV
1º	90	2'05.04	90	2'11.697	36	2'10.513	7	2'02.294	7	2'02.789	7	2'03.699	7	2'01.819	7	2'02.362	7	2'01.635	7	2'03.185	7	2'05.265
2º	7	0.066 2'08.752	30	0.508 2'11.248	7	1'10.582 2'01.68	61	4.632 2'02.041	61	6.573 2'04.73	61	5.526 2'02.652	61	18.145 2'14.438	36	33.109 2'03.632	36	36.735 2'05.261	36	38.976 2'05.426	36	39.962 2'06.251
3º	30	0.957 2'05.448	36	1.623 2'06.761	61	1'15.467 2'02.886	9	20.265 2'08.044	9	22.631 2'05.155	9	26.496 2'07.564	9	30.810 2'06.133	9	36.947 2'08.499	9	43.345 2'08.033	9	51.100 2'10.94	35	50.072 2'03.935
4º	39	1.361 2'08.076	6	11.768 2'14.189	9	1'25.097 2'08.318	36	22.234 3'35.11	36	23.795 2'04.35	36	27.107 2'07.011	36	31.839 2'06.551	90	44.364 2'06.806	90	50.182 2'07.453	35	51.402 2'02.613	9	51.620 2'05.785
5º	9	5.641 2'11.224	66	23.762 2'17.815	30	1'34.289 3'45.917	90	31.171 2'06.394	90	32.736 2'04.354	90	35.273 2'06.236	90	39.920 2'06.466	35	51.342 2'03.783	35	51.974 2'02.267	15	54.799 2'02.666	15	52.040 2'02.506
6º	36	6.559 2'06.994	35	29.669 3'24.467	6	1'34.844 3'35.212	6	31.668 2'09.7	6	36.978 2'08.099	6	41.252 2'07.973	6	47.355 2'07.922	6	53.785 2'08.885	15	55.318 2'01.861	90	56.516 2'09.519	90	57.857 2'06.606
7º	6	9.276 2'10.725	40	105.101 3'18.398	39	1'36.745 2'08.577	39	33.486 2'09.617	39	38.805 2'08.105	39	43.511 2'08.408	35	49.921 2'02.425	15	55.092 2'02.017	6	59.615 2'07.372	6	1'05.261 2'08.831	6	1'07.708 2'07.712
8º	35	16.899 2'12.017	7	121.038 3'32.669	90	1'37.653 3'49.789	62	39.640 2'08.439	62	49.894 2'13.043	35	49.315 2'02.094	39	51.016 2'09.324	39	56.506 2'07.852	39	1'02.439 2'07.568	39	1'06.534 2'07.688	39	1'08.372 2'07.103
9º	66	17.644 2'12.08	61	124.717 2'02.956	62	1'44.077 2'08.46	30	44.335 2'22.922	30	50.348 2'08.802	30	53.612 2'06.963	15	55.437 2'03.265	30	1'07.088 2'07.34	30	1'13.741 2'08.288	30	1'19.751 2'09.195	30	1'24.214 2'09.728
10º	62	20.360 2'20.297	9	128.915 3'34.971	12	1'52.551 2'07.01	12	46.589 2'06.914	12	50.632 2'04.520	15	53.991 2'02.46	30	1'02.110 2'10.317	62	1'20.103 2'12.125	62	1'28.645 2'10.177	40	1'32.688 2'06.337	40	1'28.751 2'01.328
11º	65	23.254 2'19.838	39	140.304 3'50.64	3	1'57.423 2'10.794	35	50.580 2'04.532	35	50.920 2'03.129	62	58.567 2'12.372	62	1'10.340 2'13.592	65	1'20.679 2'11.011	65	1'29.373 2'10.329	62	1'34.553 2'09.093	62	1'39.426 2'10.138
12º	40	58.400 2'59.915	62	147.753 3'39.09	65	1'58.219 2'08.92	65	54.993 2'09.65	15	55.230 2'02.688	12	58.764 2'11.831	65	1'12.030 2'08.46	3	1'27.142 2'11.78	40	1'29.536 2'03.077	65	1'35.729 2'09.541	65	1'40.254 2'09.79
13º	61	1'33.458 3'35.908	12	157.677 2'08.139	35	1'58.924 3'41.391	15	55.331 2'04.729	65	1'02.631 2'10.427	65	1'05.389 2'06.457	3	1'17.724 2'10.687	40	1'28.094 2'02.689	3	1'37.887 2'12.38	3	1'45.212 2'10.51	91	1 vta. 2'05.313
14º	3	200.513 3'52.146	3	158.765 2'09.949	15	2'03.478 2'03.635	3	56.006 2'11.459	3	1'03.051 2'13.443	3	1'08.856 2'09.504	40	1'27.767 2'12.659	42	1'47.832 2'12.659	42	1'58.346 2'12.149	42	1 vta. 2'14.885	42	1 vta. 2'16.154
15º	12	201.235 3'50.683	65	201.435 3'49.878	42	2'07.671 2'12.93	42	1'08.000 2'13.205	42	1'18.953 2'13.742	42	1'27.400 2'11.786	42	1'37.535 2'07.837	12	1'58.223 2'07.837	12	1 vta. 2'10.726	12	1 vta. 2'08.753	12	1 vta. 2'09.45
16º	42	207.114 3'42.444	42	206.877 2'11.46	71	2'23.146 2'23.318	40	1'30.171 2'03.041	40	1'29.614 2'02.232	40	1'27.282 2'01.367	12	1'52.748 2'55.803	72	1 vta. 2'05.901	91	1 vta. 2'04.921	91	1 vta. 2'05.123	72	1 vta. 2'06.63
17º	8	1 vta. 4'01.044	71	2'11.964 2'00.175	8	2'28.847 2'14.956	8	1'30.266 2'14.295	8	1'41.803 2'14.326	34	1'52.911 2'14.247	72	1 vta. 2'06.365	91	1 vta. 2'03.441	72	1 vta. 2'07.119	72	1 vta. 2'06.521	34	1 vta. 2'07.99
18º	15	1 vta. 4'23.404	15	2'11.979 2'17.718	34	2'31.238 2'12.711	34	1'31.805 2'13.443	34	1'42.363 2'13.347	8	1'53.435 2'15.331	34	1 vta. 2'14.928	8	1 vta. 2'13.565	8	1 vta. 2'12.96	34	1 vta. 2'13.373	8	1 vta. 2'16.372
19º	71	1 vta. 3'59.134	8	1 vta. 2'17.718	40	2'40.006 3'47.041	72	1'34.852 2'05.206	4	1'49.483 2'11.864	72	2'01.226 2'07.741	8	1 vta. 2'14.903	34	1 vta. 2'14.685	34	1 vta. 2'12.94	8	1 vta. 2'13.373	4	1 vta. 2'16.372
20º	4	1 vta. 4'01.526	34	1 vta. 2'13.939	4	2'40.026 2'17.914	4	1'40.408 2'13.258	72	1'57.184 2'25.121	4	2'01.463 2'15.679	91	1 vta. 2'03.786	4	1 vta. 2'23.113	4	1 vta. 2'19.42	4	1 vta. 2'17.257	37	1 vta. 2'12.628
21º	34	1 vta. 4'25.023	4	1 vta. 2'21.878	72	2'42.522 2'05.934	91	1 vta. 2'04.543	91	1 vta. 2'02.49	91	1 vta. 2'02.313	4	1 vta. 2'21.477	33	1 vta. 2'05.63	37	1 vta. 2'08.742	37	1 vta. 2'10.333		
22º	67	1 vta. 4'35.011	72	1 vta. 2'07.604	38	3'00.025 2'23.296	38	1 vta. 2'22.446	38	1 vta. 2'20.416	38	1 vta. 2'24.444	33	1 vta. 2'05.435	38	1 vta. 2'21.643	38	1 vta. 2'28.732	38	2 vta. 2'22.56		
23º	38	1 vta. 4'27.24	38	1 vta. 2'19.083	91	1 vta. 2'02.553	33	1 vta. 2'06.5	33	1 vta. 2'05.128	33	1 vta. 2'05.099	38	1 vta. 2'22.988	37	1 vta. 2'11.452	53	2 vta. 2'06.815	53	2 vta. 2'06.944		
24º	54	1 vta. 2'27.341	91	1 vta. 2'02.495	33	1 vta. 2'07.359	37	1 vta. 2'09.978	37	1 vta. 2'09.197	37	1 vta. 2'10.179	37	1 vta. 2'11.984	54	2 vta. 2'25.498	54	2 vta. 2'19.97	54	2 vta. 2'22.028		
25º	72	1 vta. 2'12.882	33	1 vta. 2'06.995	37	1 vta. 2'11.095	54	1 vta. 2'22.485	54	1 vta. 2'19.691	54	2 vta. 2'29.865	54	2 vta. 2'22.974	53	2 vta. 2'05.732						
26º	91	1 vta. 2'03.052	37	1 vta. 2'10.377	54	1 vta. 2'20.485	71	2 vta. 5'51.991	53	2 vta. 2'07.351	53	2 vta. 2'05.744	53	2 vta. 2'05.554	2	4 vta. 2'26.276						
27º	33	1 vta. 2'07.818	54	1 vta. 3'52.739	53	2 vta. 2'07.037	53	2 vta. 2'05.852	2	3 vta. 2'27.336	2	3 vta. 2'25.694	2	4 vta. 2'29.649								
28º	37	1 vta. 2'11.476	53	1 vta. 2'07.806	2	3 vta. 2'28.157	2	3 vta. 2'30.852														
29º	53	2 vta. 2'07.474	2	8 vta. 2'26.188	68	8 vta. 2'19.259	68	8 vta. 2'14.422														
30º	2	2 vta. 2'24.326	68	8 vta. 2'15.688																		
31º	68	7 vta. 2'14.325																				
32º																						
33º																						
34º																						
35º																						
36º																						
37º																						



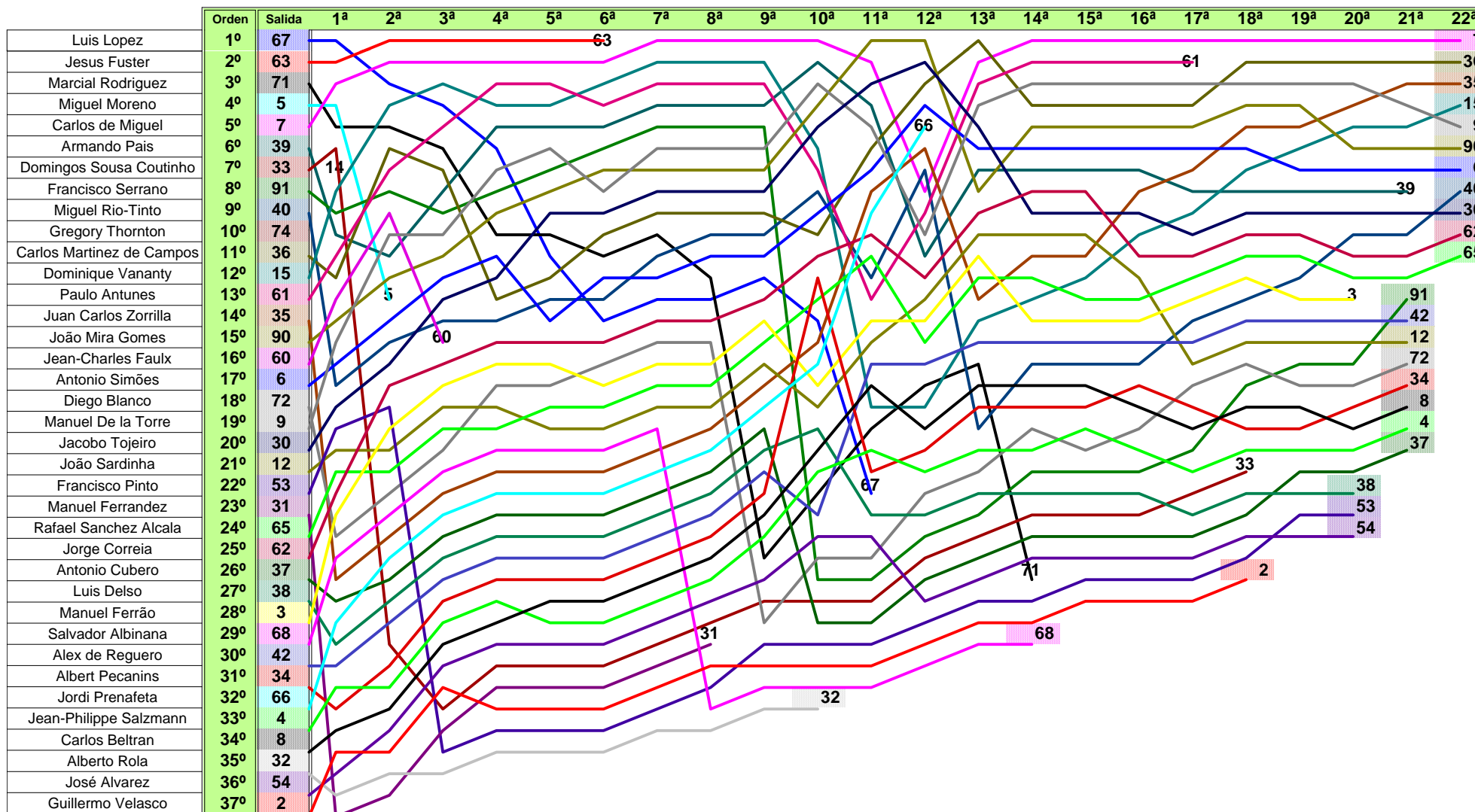
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera





Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
14	Gregory Thornton	02'08.751-1 v.				
			.... 18	5	Moreno - Pers	04'19.775-2 v.
60	Jean-Charles Faulx	06'34.043-3 v.				
			.... 17	63	Jesus Fuster	11'45.366-6 v.
31	Ferrandez - Tojeiro	22'03.639-8 v.				
			.... 16	32	Rola - Cardoso	51'06.087-10 v.
67	Lopez - Rodriguez	29'20.690-11 v.				
			.... 15	66	Jordi Prenafeta	29'17.235-12 v.
68	Salvador Albinana	51'09.600-14 v.				
			.... 14	71	Rodriguez - de los Milagros	39'20.746-14 v.
61	Paulo Antunes	40'44.937-17 v.				
			.... 13	2	Guillermo Velasco	51'22.916-18 v.
33	S. Coutinhp - S. Ribeiro	45'25.492-18 v.				
			.... 12	54	José Alvarez	52'25.554-20 v.
53	Francisco Pinto	52'01.553-20 v.				
			.... 11	38	Delso - Garcia	50'48.863-20 v.
3	Manuel Ferrão	48'19.186-20 v.				
			.... 10	37	Antonio Cubero	52'40.300-21 v.
4	Jean-Philippe Salzmman	52'04.075-21 v.				
			.... 9	8	Beltran - Tarrero	51'26.670-21 v.
34	Albert Pecanins	51'19.781-21 v.				
			.... 8	72	Blanco - Palomino	50'58.735-21 v.
12	Sardinha - Fernandes	50'56.306-21 v.				
			.... 7	42	Alex de Reguero	50'56.174-21 v.
39	Pais - Gallego	49'47.611-21 v.				
			.... 6	65	Rafael Sanchez Alcala	52'29.528-22 v.
62	Jorge Correia	52'27.931-22 v.				
			.... 5	30	Tojeiro - Perez	52'14.187-22 v.
40	Rio-Tinto - Bastos	52'10.272-22 v.				
			.... 4	6	Antonio Simões	51'54.551-22 v.
90	Mira - Teves	51'44.645-22 v.				
			.... 3	9	Manuel De la Torre	51'38.822-22 v.
15	Dominique Vananty	51'32.277-22 v.				
			.... 2	35	Zorrilla - Lopez	51'30.787-22 v.
36	Carlos Martinez de Campos	51'25.225-22 v.				
			.... 1	91	Francisco Serrano	50'54.778-22 v.
7	Carlos de Miguel	50'45.235-22 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Historic Endurance Racing

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	7	Carlos de Miguel	ES	Carlos de Miguel		Elva MK7	H-65	1º	22	50'45.235	100.131		2	2'01.152	114.402
2	91	EFICAR	ES	Francisco Serrano		BMW 635 CSI	H-C	1º	22	50'54.778	99.818	9°543	17	2'02.313	113.316
3	36	EFICAR	ES	Carlos Martínez de Campos		Porsche 911 2.4 S	H-71	1º	22	51'25.225	98.833	39°990	18	2'03.632	112.107
4	35	Juan Carlos Zorrilla	ES	Juan Carlos Zorrilla	Jorge Lopez	Porsche 911 2.0	H-71	2º	22	51'30.787	98.655	45°552	22	2'01.476	114.097
5	15	Dominique Vananty	CH	Dominique Vananty		Shelby Mustang GT350	H-65	2º	22	51'32.277	98.607	47°042	6	2'00.792	114.743
6	9	AECD	ES	Manuel De la Torre		Porsche 911 2.0 SWB	H-65	3º	22	51'38.822	98.399	53°587	5	2'05.024	110.859
7	90	João Mira Gomes	PT	João Mira Gomes	João Teves Costa	Lotus 7	H-C	2º	22	51'44.645	98.215	59°410	5	2'03.172	112.526
8	6	ASM Team	PT	Antonio Simões		Porsche 911 2.0 SWB	H-65	4º	22	51'54.551	97.902	1'09°316	2	2'06.455	109.605
9	40	ASM Team	PT	Miguel Rio-Tinto	Pedro Bastos	Ford Escort 1600 BDA	H-71	3º	22	52'10.272	97.411	1'25°037	21	2'01.328	114.236
10	30	Escuderia Rias Baixas	ES	Jacobo Tojeiro	Jose Perez Fontan	Lotus Elan	H-71	4º	22	52'14.187	97.289	1'28°952	6	2'04.463	111.359
11	62	Jorge Correia	PT	Jorge Correia		Ford Capri 3000 GT	H-76	1º	22	52'27.931	96.864	1'42°696	2	2'07.422	108.773
12	65	Rafael Sanchez Alcalá	ES	Rafael Sanchez Alcalá		Porsche 911 2.7 RS	H-76	2º	22	52'29.528	96.815	1'44°293	16	2'06.457	109.603
13	39	TRSPORT - Fabrica Italiana	PT	Armando Pais	Francisco Gallego	Alfa Romeo 1750 GTAM	H-71	5º	21	49'47.611	97.423	1 Vta.	5	2'00.682	114.848
14	42	Alex de Reguero	ES	Alex de Reguero		Porsche 911 2.4 T	H-71	6º	21	50'56.174	95.237	1 Vta.	4	2'11.284	105.573
15	12	TRSPORT - Fabrica Italiana	PT	João Sardinha	Mauro Fernandes	Alfa Romeo Giulia Super	H-65	5º	21	50'56.306	95.233	1 Vta.	15	2'06.832	109.279
16	72	Francisco Palomino	ES	Diego Blanco	Francisco Palomino	BMW 3.0 CSI	H-76	3º	21	50'58.735	95.157	1 Vta.	14	2'05.206	110.698
17	34	AECD	ES	Albert Pecanins		Porsche 911 2.2 T	H-71	7º	21	51'19.781	94.507	1 Vta.	21	2'07.990	108.290
18	8	Carlos Beltran	UK	Carlos Beltran	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	H-65	6º	21	51'26.670	94.296	1 Vta.	19	2'12.960	104.242
19	4	Jean-Philippe Salzmänn	CH	Jean-Philippe Salzmänn		BMW 1800 Ti	H-65	7º	21	52'04.075	93.167	1 Vta.	15	2'11.864	105.109
20	37	EFICAR	ES	Antonio Cubero		Porsche 911 S	H-71	8º	21	52'40.300	92.099	1 Vta.	19	2'08.742	107.658
21	3	Manuel Ferrão	PT	Manuel Ferrão		Lotus Elan	H-65	8º	20	48'19.186	95.614	2 Vta.	16	2'09.504	107.024
22	38	EFICAR	ES	Luis Delso	Javier Garcia	Alfa Romeo 1750 GTAM	H-71	9º	20	50'48.863	90.920	2 Vta.	6	2'11.336	105.531
23	53	Francisco Pinto	PT	Francisco Pinto		BMW 2002 Ti	H-71	10º	20	52'01.553	88.802	2 Vta.	17	2'05.554	110.391
24	54	José Alvarez	ES	José Alvarez		Mini Cooper S	H-71	11º	20	52'25.554	88.125	2 Vta.	15	2'19.691	99.219
25	33	Domingos Sousa Coutinho	PT	Domingos Sousa Coutinho	Luis Sousa Ribeiro	BMW 2800 CS	H-71	12º	18	45'25.492	91.536	4 Vta.	5	2'04.011	111.765
26	2	AECD	ES	Guillermo Velasco		Porsche 356 SC	H-65	9º	18	51'22.916	80.924	4 Vta.	11	2'24.326	96.033
27	61	Paulo Antunes	PT	Paulo Antunes		Datsun 1200	H-76	4º	17	40'44.937	96.371	5 Vta.	14	2'02.041	113.569
		NO CLASIFICADOS													
28	71	AECD	ES	Marcial Rodriguez	José de Los Milagros	Porsche 911 3.0 RS	H-C	3º	14	39'20.746	82.195	8 Vta.	12	2'00.175	115.332
29	68	Salvador Albinana	ES	Salvador Albinana		Porsche 911 3.0 RS	H-76	5º	14	51'09.600	63.214	8 Vta.	6	2'10.999	105.803
30	66	AECD	ES	Jordi Prenafeta		Porsche 911 2.7 RS	H-76	6º	12	29'17.235	94.649	10 Vta.	4	2'11.208	105.634
31	67	Luis Lopez	ES	Luis Lopez	Alvaro Rodriguez	Porsche 911 3.0 RS	H-76	7º	11	29'20.690	86.592	11 Vta.	1	1'58.235	117.225
32	32	Alberto Rola	PT	Alberto Rola	Francisco Cardoso	Ford Escort GT 1300	H-71	13º	10	51'06.087	45.205	12 Vta.	10	2'18.967	99.736
33	31	Escuderia Rias Baixas	ES	Manuel Ferrandez	Luis Tojeiro	Ford Capri 2600 RS	H-71	14º	8	22'03.639	83.770	14 Vta.	6	2'15.256	102.473
34	63	AECD	ES	Jesus Fuster		Porsche 911 3.0 RS	H-76	8º	6	11'45.366	117.897	16 Vta.	4	1'56.378	119.095
35	60	Jean-Charles Faulx	BE	Jean-Charles Faulx		De Tomaso Pantera	H-76	9º	3	06'34.043	105.522	19 Vta.	2	2'04.685	111.161
36	5	ASM Team	PT	Miguel Moreno	Carlos Peres	Lotus Elan	H-65	10º	2	04'19.775	106.708	20 Vta.	1	2'05.942	110.051
37	14	Gregory Thornton	UK	Gregory Thornton		Ford Mustang	H-65	11º	1	02'08.751	107.650	21 Vta.	1	2'08.751	107.650

Vuelta mas rapida Jesus Fuster en 1'56.378 a 119.095 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE